

# SLW-NC (スリップリング型車軸6分力荷重計)

受注生産品

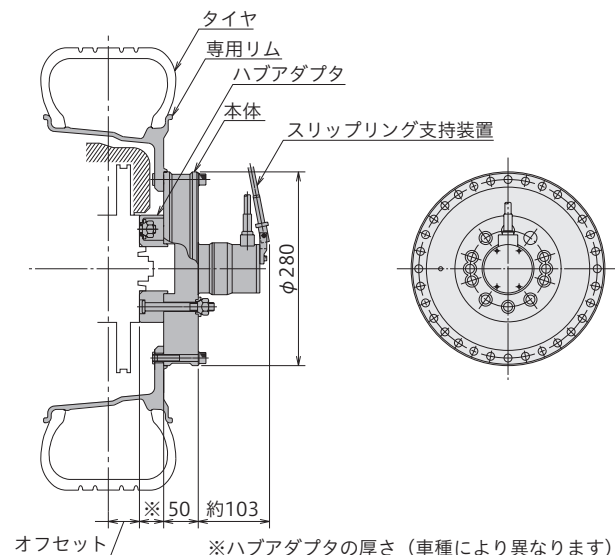
容量  
Fx, Fy, Fz  
20/30kN

容量  
Mx, My, Mz  
3/6kN・m

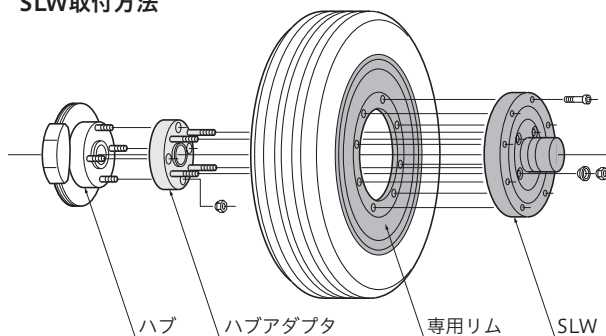
- 高精度
- 軽量
- 専用リム・ハブアダプタを用い、各車種に取付けが可能
- 実車への取付けが容易
- 防水構造で雨中走行が可能



## 外観寸法図



## SLW取付方法



実車走行時のタイヤが路面から受ける外力を、直交3分力およびそのまわりの3モーメントに分解して検出する軽量・薄型の荷重計です。ひずみゲージを合理的に応用した荷重検出部、耐振動性を十分考慮したスリップリングやロータリエンコーダの組込部、防水構造など、あらゆる走行条件で高精度な計測が可能です。専用車軸6分力測定器MFT-306と組合せて使用され、6分力は車体を基準とした座標系で表示されます。そのため角度演算に必要なロータリエンコーダを内蔵し、また車体に対してエンコーダの基準位置を常時一定に保つためのスリップリング支持装置を関連製品として取り揃えています。

保護等級 IP 54 相当

## 仕様

型名	SLW-20KNC	SLW-30KNC
容量	Fx, Fy, Fz 20kN Mx, My, Mz 3kN・m	Fx, Fy, Fz 30kN Mx, My, Mz 6kN・m
非直線性	1% RO	
ヒステリシス	1% RO	
零点の温度特性	0.02% RO/°C	
出力の温度特性	0.01% /°C	
補償温度範囲	-10~+60°C	
許容温度範囲	-20~+80°C	
許容過負荷	Fx, Fy, Fz150% Mx, My, Mz130%	Fx, Fy, Fz130% Mx, My, Mz130%
最高回転数	2500rpm	
ハブとの取付け	ハブアダプタを介して取付ける 適用ハブ100-4穴、100-5穴、114.3-4穴、114.3-5穴など	
タイヤとの取付け	専用リムを用いて取付ける 適用リム 12インチ以上 各種	
入出力ケーブル	φ9mm 多心シールドポリウレタンケーブル 5m	
質量	5.2kg	5.6kg

※許容過負荷は、全て記載されている分力が同時に入力された場合を保証するものではありません。  
 ・本仕様は静的な入力時の値です。衝撃荷重が加わった場合、6分力計が故障や破損する可能性があります。