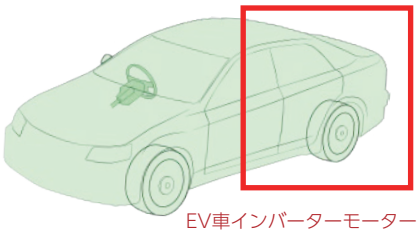
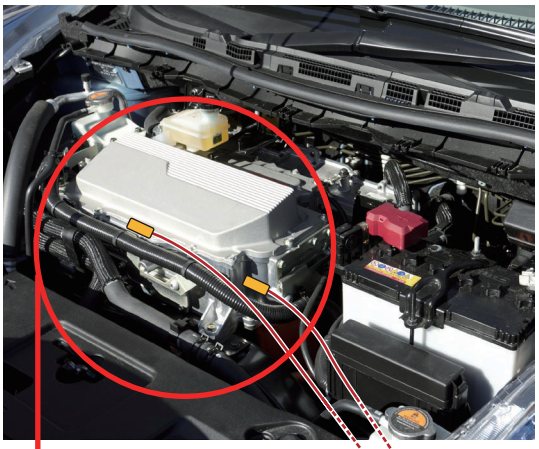
08

# EV車の
# ひずみ測定ツール



EV車インバーターモーター・
バッテリまわり

**無誘導ゲージ**を使えば**電気ノイズの影響を受けずに測定。**
「**インバータモーター周りのひずみ測定**」に最適!
ボルトの軸力測定で「**バッテリ固定ボルトの軸力変動**」が計測可能。



**無誘導ゲージ**

**EV車インバーターモーター**

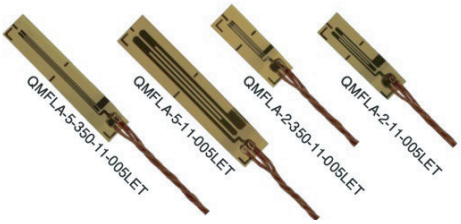
**【電磁誘導ノイズを相殺】**
**ひずみ測定**

**EV車バッテリー**

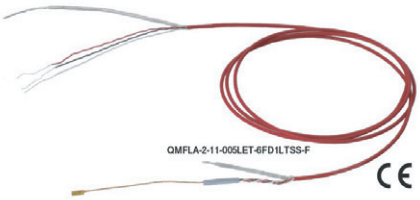
**ボルトの**
**軸力測定**

**【使用機器例】**

**無誘導ゲージ**　QMFシリーズ




**無誘導ゲージ**　QMFシリーズ推奨 専用リード線




## 「EV車のひずみ測定測定」に最適！

- ☑ 磁界中におけるひずみ測定に最適。
- ☑ 2枚のひずみゲージエレメントを重ね合わせることで、ゲージ部に生ずる電磁誘導ノイズを相殺し、リード線ではツイスト構造にすることで、同様に誘導ノイズを相殺。
- ☑ 磁界の変化に伴う誘導ノイズの影響を受けにくい構造。

詳細はこちら▲

TML
株式会社　東京測器研究所
E-mail : info@tml.jp　営業所・工場案内：https://tml.jp/company/info.html